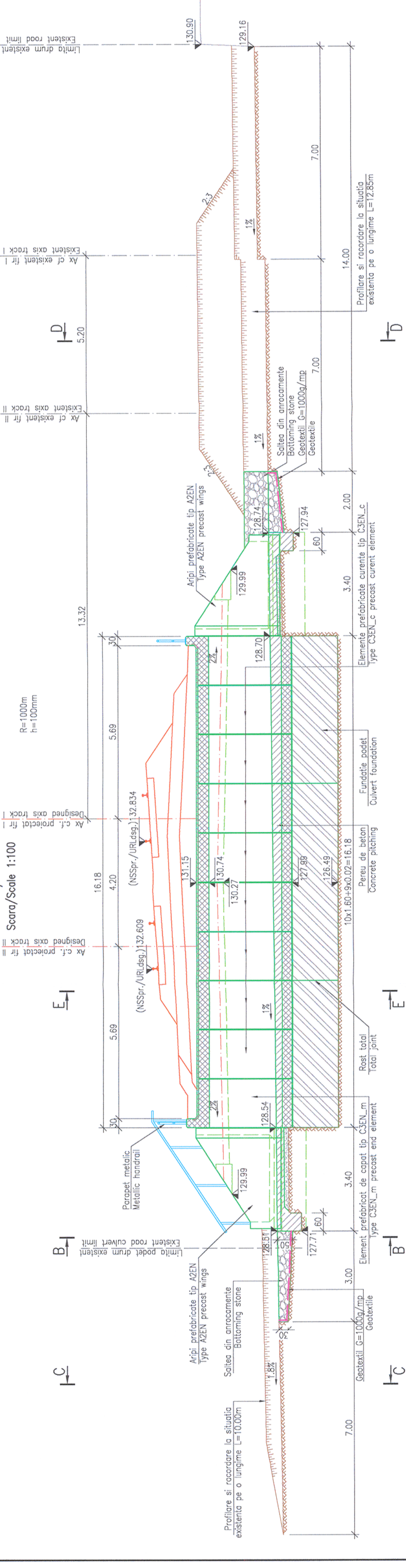
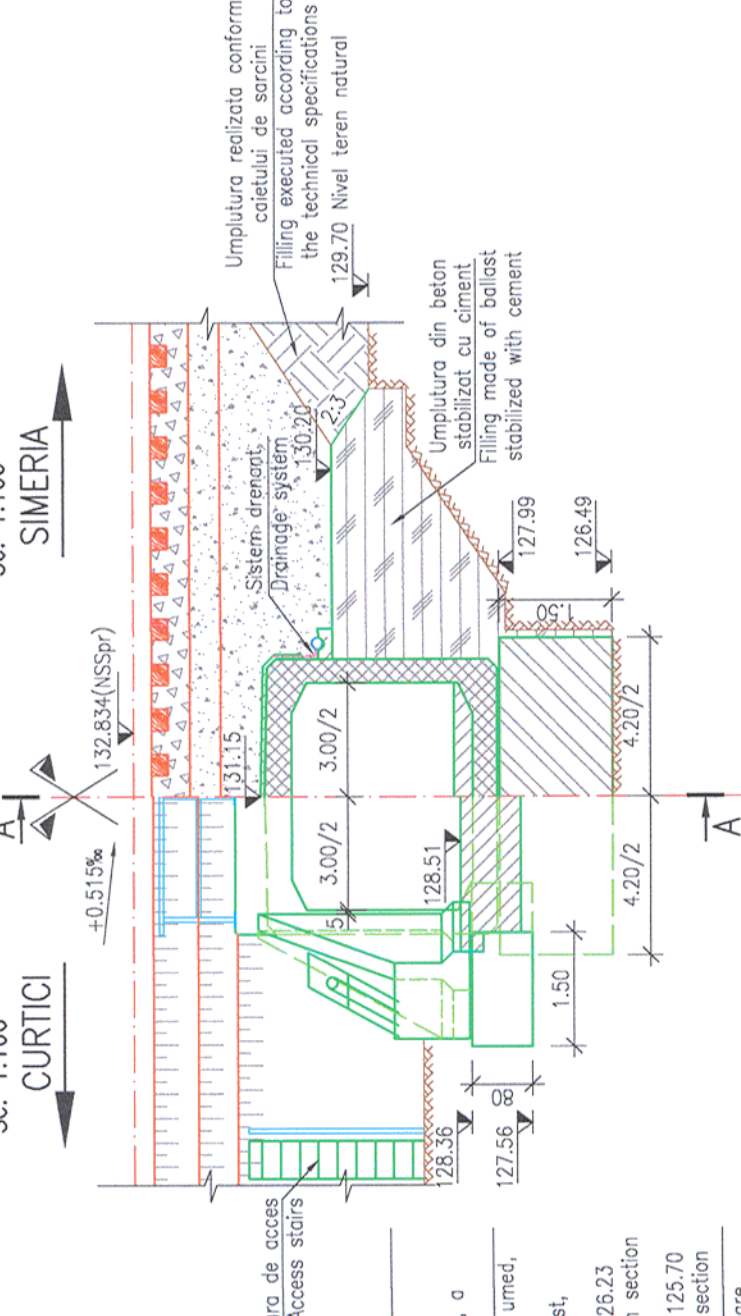


SECTIUNE LONGITUDINALA A-A/ A-A LONGITUDINAL SECTION  
Scara/Scale 1:100



FISA FORAJULUI Nr. F1  
Km ex. 591+371.50  
131.81 (NSSex fir I)  
131.15 (NSTex fir I)

VEDERE B-B / B-B VIEW  
Sc. 1:100  
CURTICI  
SIMERIA

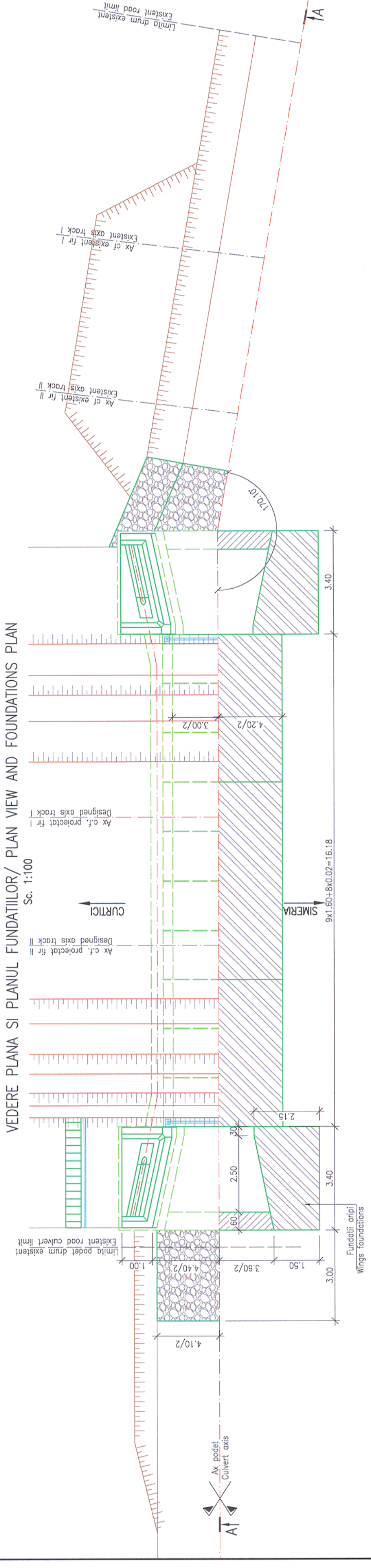


VEDERE C-C / C-C SECTION  
Sc. 1:100



LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND  
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1

- BETON C35/A5 - Clasa de expunere XC4+XD1+XF3, agregate D<sub>max</sub> 22  
ELEMENTE PREFABRICATE/PREFABRICATED ELEMENTS
- BETON C25/F30 - Clasa de expunere XC2+XF1+XM1, agregate D<sub>max</sub> 22.  
FUNDATIIL DIRECTE/DIRECT FOUNDATIONS
- BETON C25/F30 - Clasa de expunere XC4+XF1+XM1, agregate D<sub>max</sub> 16.  
SAPA DE PROTECTIE A HIDROIZOLATIEI/WATERPROOFING PROTECTION
- BETON C25/F30 - Clasa de expunere XC4+XF3+XM1, agregate D<sub>max</sub> 22.  
PEREU SI SOARI DE ACCES/PITCHING, ACCES AND STAIRS
- BETON C16/F20 - Clasa de expunere XD+XF3, agregate D<sub>max</sub> 16.  
DREN, BETON DE PANTA, DE EGALIZARE  
DRAINAGE, SLOPE, LEAN CONCRETE



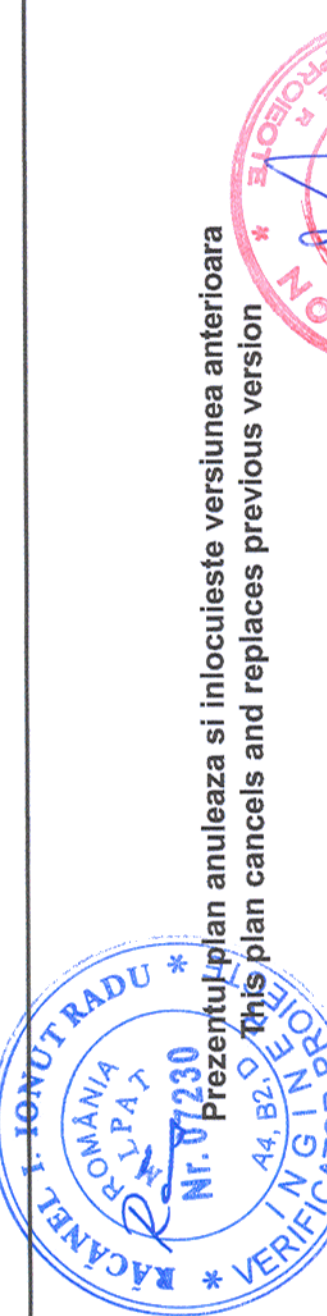
VEDERE PLANA SI PLANUL FUNDATIILOR/ PLAN VIEW AND FOUNDATIONS PLAN  
Sc. 1:100

SECTIUNE D-D / D-D SECTION  
Sc. 1:100

SECTIUNE C-C / C-C SECTION  
Sc. 1:100

OBSERVATIE: Pe toate suprafețele din beton în contact cu pământul se vor aplica 2 straturi de emulsie din bitum fierizat.  
ATTENTION: All concrete surfaces in contact with soil will be coated with 2 bituminous layers.

CONVOI DE CALCUL LM71  
CALCULATION CONV0Y LM71



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature
European Investment Bank		MINISTERUL TRANSPORTURILOR
		BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:	Data Date	Semnatura Signature
PROIETANT / DESIGNER:	01.2013	
PROIETANT / DESIGNER:	01.2013	

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu
Verificat Checked	Expert Cheile Key Expert	R. Tudorascu
Subcontractant / Subcontractor		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu
Proiectat Designed	Inginer Engineer	D. Stanciu

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"	Project 9j
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"	35371.1
Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	

Denumire desen / Drawing name: DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT PODET / CULVERT KM pr. 588+070 (KM ex. 591+375)	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.07.PO.05.03	Nr / No 03
Scara / Scale 1:100	Revizia / Revision 1 / 04.2013	

NOTA:  
1. Prezentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:  
- studiu topografic;  
- studiu geotehnic;  
- studiu hidrolic;  
- expertiza podetului;  
- date culese pe teren.  
2. Pentru asigurarea scurții apelor: pe zona traseului cf. nou proiectat se vor executa următoarele lucrări:  
- se va executa un podet nou cf. tip C3EN;  
- racordarea podetului nou cu terasamentele va fi asigurată în amonte și aval cu aripi prefabricate tip AZEN;  
- se prevăd impermeabilizări suprafețele de beton vizibile;  
- se prevăd parapet metallic pe ambele părți ale podetului;  
- se va amenaja abia în interiorul podetului și între aripi cu pereu de beton;  
- soltea de 3.00m lungime, din piatra bruta la capetul din aval al podetului, respectiv 2.00m la capetul din amonte;  
- în amonte se va realiza abia pe o lungime de 14.00m, iar în aval pe o lungime de 7.00m;  
- la turnarea betonului în fundatii, se vor realiza rosturi totale. Rosturile din fundatii se vor supraapune rosturilor între cadrele prefabricate minimum din trei în trei cadre.  
3. La executie se vor respecta cu strictete prevederile din SR EN 206-1, NE 012-1:2007, NE 012-2:2010, NE013/2002, și C56-85 (C56-2002) și a Caietului de Sarcini.  
4. Conform H.G. 766/1997 lucrarea se încadrează în categoria "B" a construcțiilor de importanță geografică.  
5. Proiectul va fi verificat de verificatori atestați MLPAT la exigențele A.4, B.2 și D.2.

NOTE:  
1. This plan was prepared based on the following data:  
- topographic study;  
- geotechnical study;  
- hydraulic study;  
- data collected on site.  
2. In order to ensure the water discharge on the area of the new railway designed route, the following works will be executed:  
- the execution of a new railway culvert type C3EN;  
- the connection of the new culvert with the embankments will be carried out upstream and downstream by help of precast wings type AZEN;  
- The visible surfaces of concrete will be waterproofed;  
- metallic handrail is provided at both tympans of the culvert;  
- access stairs are provided on the embankment, on one side and the other of the culvert;  
- the riverbed will be arranged inside the culvert and between wings with concrete pitching;  
- 3.00m long mattress, made of rough stone at the downstream at the culvert, respectively 2.00m long at the upstream of the culvert;  
- the natural riverbed will be connected downstream;  
- profiling the riverbed on upstream on a length of 14.00m and downstream on a length of 7.00m;  
- when casting the concrete in the foundations, total joints will be executed. The joints in the foundations will be overlapped with the joints between the precast frames at least every three frames.  
3. When executing, there will be strictly observed the provisions of SR EN 206-1.  
4. According to H.G. 766/1997 this structure belongs to category "B" of importance.  
5. The project will be verified at A.4, B.2 and D.2 requirements.

PLANURI DETALII GENERALE / GENERAL DRAWING DETAILS

ACOPERIRE ROSTURI ELEMENTE PREFABRICATE JOINTS COVERING PRECAST ELEMENTS	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	1
HIDROIZOLATIE SI SISTEM DE DRENARE PODETE WATERPROOFING AND DRAINAGE SYSTEM CULVERTS	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	2
PARAPET METALIC PODETE METALLIC HANDRAIL CULVERTS	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	3
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN_m SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_m	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	1
PLAN COFRAJ CADRU TIP C3EN_c SHUTTERING PLAN FRAME TYPE C3EN_c	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	2
PLAN COFRAJ ARPA TIP AZEN SHUTTERING PLAN WING AZEN TYPE	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	1
PLAN COFRAJ ARPA TIP AZEN SHUTTERING PLAN WING AZEN TYPE	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	2
SCARA DE ACCES SI BALUSTRA DA METALICA ACCESS STAIRS AND METALLIC BALUSTRADE	P	T	O	2	0	2	0	P	O	0	0	2